

CARTER MS 100



Sự bôi trơn



TOTAL

Dầu bôi trơn cho bánh răng hở trong truyền động ngành đường sắt và các nhà máy đường

Ứng Dụng

Các bánh răng hở

- Sản phẩm sử dụng bôi trơn chung cho bánh răng hở và đặc biệt sử dụng cho truyền động trong ngành đường sắt và các nhà máy mía đường
- Sản phẩm được sản xuất dựa trên nhựa đường và có độ nhớt rất cao. Do đặc tính bám dính rất tốt, CARTER MS 100 đáp ứng màng dầu bôi trơn ở tốc độ thấp cho đến tải nặng trong các truyền động bánh răng ngành đường sắt và các máy ép mía.

Đặc điểm kỹ thuật

Các tiêu chuẩn quốc tế

- NF- ISO 6743-6 CKJ

Ưu Điểm

- Các chức năng chống mài mòn và chịu áp lực cực trị xuất sắc.
- Bảo vệ rất tốt chống lại ăn mòn và gỉ sét.
- Ổn định nhiệt thượng hạng.
- Bám dính xuất sắc lên các bề mặt kim loại.
- Do đặc tính chịu nhiệt độ cao và độ nhớt cao của sản phẩm mang đến tuổi thọ sử dụng lâu hơn đặc biệt với các thành phần cơ khí ở những nơi khó tiếp cận

Các đặc tính tiêu biểu	Phương pháp	Đơn vị	CARTER MS 100
Tỷ trọng ở 15 ⁰ C	ISO 3675	kg/m ³	972,5
Độ nhớt ở 40 ⁰ C	ISO 3104	mm ² /s	6800
Độ nhớt ở 100 ⁰ C	ISO 3104	mm ² /s	133
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở	ISO 2592	⁰ C	226
Tải TIMKEN OK	ASTM D 2509	⁰ C	45
Tải hàn dính: kiểm tra 4-bi EP	DIN 53050-2	-	400

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo

TOTAL VIỆT NAM

08-02-2016 (thay cho phiên bản 08-07-2013)

CARTER MS 100

1/1

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào. Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam www.quick-fds.com.

