



Way Lubricant X

Dầu bôi trơn đường trượt máy công cụ

Bảng dữ liệu sản phẩm



Ưu điểm

Vận hành êm và chính xác

Phụ gia cải thiện ma sát đặc biệt tạo ra khả năng bôi trơn tốt nhằm giảm thiểu ma sát và sức cản có thể làm cho máy trượt không êm và bị kẹt ảnh hưởng xấu đến bề mặt hoàn chỉnh của chi tiết gia công.

Giảm thời gian ngừng máy

Hệ phụ gia cực áp cho phép duy trì một lớp màng bảo vệ trong các trường hợp tải nặng, giúp băng trượt và đường dẫn hướng không bị cào xước. Phụ gia chống gỉ và ăn mòn giúp bảo vệ các bộ phận của máy.

Tính bám dính tốt

Chất bám dính đặc biệt giữ cho dầu không chảy khỏi bề mặt được bôi trơn đặc biệt là với đường trượt đứng. Độ bám dính và màng dầu bền chắc giúp duy trì lớp dầu tại đường trượt có tải lớn và không bị rửa trôi bởi dung dịch nhũ.

Kéo dài tuổi thọ của bề dung dịch làm mát

Khả năng chống nhũ hóa và tách nước tuyệt vời giúp cho dầu tách nhanh ra khỏi dung dịch làm mát nhằm giảm thiểu sự phát triển của vi sinh vật trong dung dịch do nhiễm dầu.

Ứng dụng cho cả thủy lực và đường trượt

Chủng loại dầu trong kho sẽ được giảm bớt khi Cấp ISO 32 được sử dụng cho cả hệ thống thủy lực và đường trượt.

Ứng dụng

Có thể bao gồm:

- Thanh trượt và đường dẫn hướng của máy công cụ:
 - Cho cả đường trượt và hệ thống thủy lực (ISO 32)
 - Thanh trượt ngang (ISO 68)
 - Cho các ứng dụng từ nhẹ đến trung bình (ISO 68)
 - Đường trượt dọc (ISO 220)
 - Các ứng dụng nặng (ISO 220)
- Các ứng dụng công nghiệp khác yêu cầu sản phẩm phải có độ bám dính, không ăn mòn và các đặc tính cực áp

Đặc tính sản phẩm:

• **Way Lubricant X** là nhớt bôi trơn thanh trượt máy công cụ chất lượng cao, được pha chế từ dầu khoáng tinh lọc, phụ gia tạo bám dính, phụ gia cực áp, cải thiện ma sát và phụ gia chống gỉ và ăn mòn, cùng với tính năng chống tạo nhũ tốt để tách nước làm mát.



Way Lubricant X

Dầu bôi trơn đường trượt máy công cụ

Bảng dữ liệu sản phẩm

Thông số kỹ thuật

WAY LUBRICANT X CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH			
Cấp độ nhớt ISO	32	68	220
Mã sản phẩm	540472	540473	540475
Điểm chớp cháy cốc hở, °C	200	215	234
Điểm rót chảy, °C	-21	-21	-18
Độ nhớt,			
mm ² /s ở 40°C	32.5	68.0	210
mm ² /s ở 100°C	5.43	9.8	19.4
Chỉ số độ nhớt	112	110	105

1201

Các tiêu chuẩn hiệu năng

Đạt các yêu cầu của:

- Tiêu chuẩn Cincinnati Machine P-53 – Dầu cho cả thủy lực và đường trượt (ISO 32)
- Tiêu chuẩn Cincinnati Machine P-47 – Dầu đường trượt nhẹ đến trung bình (ISO 68)
- Tiêu chuẩn Cincinnati Machine P-50 – Dầu đường trượt nặng (ISO 220)
- Quy trình Stick-Slip của Cincinnati Machine (ISO 32, 68 và 220)

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web: www.chevronlubricants.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương



Way Lubricant X

Dầu bôi trơn đường trượt máy công cụ

Bảng dữ liệu sản phẩm

Lưu ý khi sử dụng

Bàn máy công cụ hoạt động trên các băng trượt trong điều kiện đặc thù là tải nặng và tốc độ chậm. Bàn máy phải có khả năng khởi động nhanh và trơn tru và sau đó giữ tốc độ ổn định. Nếu dầu có lực cản ma sát khi khởi động quá lớn so với lực cản ma sát trong chuyển động thì có thể sẽ gây ra hiện tượng kẹt-trượt còn gọi là giạt cục ngoài mong muốn. Dầu cho đường dẫn hướng hữu hiệu phải có trị số kẹt-trượt (tỷ số giữa hệ số ma sát tĩnh và hệ số ma sát động) nhỏ nhằm chống kẹt-trượt.

Dầu cho đường dẫn hướng cũng phải có độ bám dính để ngăn chặn dầu không bị chảy ra khỏi khu vực được bôi trơn, nhất là đối với các đường dẫn hướng đứng.

Dầu cũng cần có tính năng chịu cực áp để chống cào xước cho các băng trượt và đường dẫn hướng.

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web: www.chevronlubricants.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương